


INVESTOR:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice



C
SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	SÚS Jihočeského kraje, p.o.	DATUM	5/2019
NÁZEV AKCE Rekonstrukce silnice III/14120 Krašlovice SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	18172
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV OBJEKTU TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA C.8.1

DOKUMENTACE
DSP

Rekonstrukce silnice III/14120

Krašovice

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Rekonstrukce silnice III/14120 Krašovice
Staničení provozní:	km 0,000 – 0,425
Objednatel dokumentace:	Obec Krašovice Krašovice 43 389 01 Vodňany IČ:00667595
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Holemý
Okres:	Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu a extravilánu obce Krašovice
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice III/14120 zajišťuje veškerou dopravu v obci Krašovice.

Stávající silnice III/14120 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihočeském kraji, katastrálním území Krašovice.

Rekonstrukce silnice III/14120 začíná v místě křížení silnice III/14120 a III/14118 jihozápadně od náměstí obce Krašovice, pokračuje podél silnice III/14120 přes obec Krašovice až po křižovatku silnice III/14120 a silnice III/14118 severozápadně od náměstí obce Krašovice.

V rámci rekonstrukce silnice III/14120 je navržena i rekonstrukce navazující části místní komunikace.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 441,60m (dle geoportálu ŘSD 425m).

Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu obce Krašovice.

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/14120 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území JČK
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

- **Etapa č. I.** – od křižovatky silnice III/14120 se silnicí III/14118 v jihozápadní části Krašovic do poloviny křižovatky silnice III/14120 a místní komunikace (km 0,185).
- **Etapa č. II.** – od poloviny křižovatky silnice III/14120 a místní komunikace (km 0,185) až po křižovatku se silnicí III/14118 v severozápadní části Krašovic

Stavba v I. i II. etapě bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/14120, resp. na opravované části. Doprava do obce Krašovice bude zachována po nerekonstruované, resp. rekonstruované části silnice III/14120 v závislosti na etapě výstavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je 20 týdnů (1. etapa – 12 týdnů + 2. etapa – 8 týdnů)

Předpokládaný rok realizace záměru je 2020.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stonošení rozhodnutí příslušný správní orgán.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, květen 2019

Ing. Ondřej Holemý